

Le samedi 3 novembre, l'AERO MODEL CLUB de CHATEAUDUN a tenu son assemblée générale ordinaire dans la salle Jean DELABROUILLE en présence de : Monsieur Alain VENOT Maire de CHATEAUDUN et Mademoiselle Nadine BRACQUEMOND Adjointe au Maire, chargée des sports.

Membres du conseil d'administration présents :

M. François BARRAULT	Président
M. Thierry PIZANTI	Vice-président
M. Stéphane NADLER	Trésorier
M. Pierre-Louis LE MESLE	Secrétaire

M. Jacques GREGOIRE
M. Hervé CHANSARD
M. Jérôme MAILLE
Mme Laëtitia MAILLE
M. Eric QUENTIN

Membres du club : 9

Le président François BARRAULT ouvre sa 6me assemblée générale (la 37ème depuis la création du club) et remercie Monsieur Alain VENOT et Mademoiselle Nadine BRACQUEMONT de lui faire l'honneur de leur présence. Il remercie également les membres du club.

****

RAPPORT MORAL PRESENTE PAR LE PRESIDENT

Le président François BARRAULT, fait le bilan du nombre d'adhérents inscrits au club, 32 pour cette année, soit quatre personnes en plus par rapport à l'année dernière. Deux membres ont quitté le club et six sont venues grossir ses rangs.

Le président souhaite la bien venue à : BELLOT Philippe, BELLOT Charles, COMMISAIR Christophe, BEAUJOUAN Matias, EVEILLARD Benoît, COULOMBS Sébastien. Les prévisions établies l'année dernière sur l'effectif du club s'avère être aujourd'hui réalisées soit une stagnation du club à un effectif de 32 licenciés.

Sur le constat des effectifs, le président regrette que parmi les membres inscrits, certains non jamais été vu sur le terrain et dans les manifestations organisées par celui-ci.

L'année 2007 n'a pas été une année comme les autres car elle a été chargée en compétitions qu'elles aient été externes ou internes au club et plus particulièrement, celle qui a vu l'organisation du Championnat de France de Vol Thermique de durée, F3J.

C'est sur la demande du Comité F3J, sur la connaissance de l'infrastructure de l'Aéro-Model Club de CHATEAUDUN et parce que 2 membres du club pratiquent cette discipline que le club s'est lancé dans cette aventure. Plusieurs réunions sur le mois de janvier, février et mars 2007 ont été nécessaires pour mettre sur pied cette compétition de haut niveau qui représentait pour le club un défit à relever, le club ne devant pas décevoir les instances Fédérales et maintenir sa réputation de club organisateur de grandes compétitions conviviales et de bonne facture, reconnue sur la France entière.

C'est donc sur le Week-End de 2 jours, du 26 au 27 mai que 19 clubs représentés par 38 compétiteurs et leur accompagnateur se sont donnés rendez-vous, voir le reportage en annexe. Cette organisation a une fois de plus mobilisé le noyau dur du club pour trouver les 3 tentes qui ont été nécessaires pour accueillir la régie radio et sono, l'organisation et la réalisation des 180 repas chauds et froids servis le midi et le soir. A ce sujet, le président François BARRAULT remercie vivement Katy et Thierry PIZANTI qui se sont investis sans compter, pour la réalisation des repas et tous les documents et papiers administratifs obligatoires pour les compétiteurs et les membres officiels, juges, chronomètres, chef de piste. Le Président remercie également l'ensemble des membres qui ont oeuvrés

au montage et démontage des infrastructures, qui ont été chronomètres, juges, chef de piste, régie radio, serveurs, serveuses et qui ont ainsi participés au succès de cette manifestation.

François BARRAULT fait ensuite un bref bilan des compétitions organisées par le club qui ont toutes rencontrées un vif succès.

L'Aéro-Model Club de CHATEAUDUN a participé à la semaine découverte organisée par la ville de CHATEAUDUN en proposant 3 demi-journées d'initiation en salle, sur simulateur et vol d'intérieur ainsi et que sur son terrain.

Le Président relate le fait que par soucis de sécurité et en conformité avec notre Fédération, le club n'ait pas pu participer à une démonstration en public sur l'espace MALRAUX à CHATEAUDUN proposé par la municipalité. Cependant il suggère que la ville de CHATEAUDUN, organise une sorte de ramassage par navette afin d'amener le public sur notre air d'évolution sécurisé de NOTTONVILLE, ce qui permettrait de présenter un plus large éventail de notre discipline. Monsieur Alain VENOT, Maire de CHATEAUDUN trouve cette idée intéressante car elle a le mérite de faire découvrir une activité que les jeunes n'ont pas l'habitude d'appréhender facilement et qui peut déboucher sur un apport de nouveaux licenciés.

François BARRAULT fait part à l'assemblée présente que l'année 2007 a été l'année des gros investissements. En effet le club s'est doté, d'un ordinateur portable afin de rendre plus facile la gestion du club qu'elle soit pour les documents administratifs ou les compétions, une nouvelle tondeuse plus performante, plus puissante et d'une largeur de coupe plus grande pour la tonte quotidienne des pistes. La modification de la remorque déjà existante a été nécessaire pour la recevoir.

François remercie son père qui a aidé le club pour les modifications qu'il a entrepris sur la tondeuse, les tables qu'il a construit afin de remplacer les vieux tourets et les journées qu'il a passé pour tondre les pistes.

François BARRAULT remercie vivement la ville de CHATEAUDUN pour sa contribution au travers de sa subvention qui, sans elle ne permettrait pas tout ces investissements, pour les très bons rapports et la très bonne organisation dans la mise a disposition des matériels qui nous sont apportés gracieusement sur le terrain et représente un coût entrant dans les subventions indirectes. Il remercie les autres organismes qui contribuent également à l'équilibre financier du club : La Jeunesse et les Sports, le Conseil Général, la FFAM au prorata de l'activité.

☞ L'école de pilotage



l'élève et son moniteur

L'année 2007 a encore été relativement calme au niveau de l'apprentissage des jeunes élèves.

Claude BRISSARD se débrouille désormais seul.

Henri PIZANTI, qui n'a que neuf ans, est également définitivement lâché sur model électrique tant en vol extérieur qu'en vol d'intérieur (Indoor).

Charles BELLO, qui était encore jeune pilote l'année dernière a aussi pris son autonomie.

Un seul nouvel élève reste sur la liste des apprentis, mais son envole ne tardera pas à venir, en début 2008.

L'école de pilotage maintient néanmoins ses effectifs à raison d'un à deux élèves par an et contribue à la stabilité du club.

☞ Vol d'intérieur Indoor



Pour la troisième année et grâce à la municipalité de CHATEAUDUN qui octroie au club une salle de sport, la période hivernale s'est déroulée entre la salle Pasteur et la salle Paulsen cette dernière étant fortement appréciée tant par ses dimensions que par ses équipements fonctionnels, chauffage, clarté, etc..

C'est donc pendant cette période froide de l'année, d'octobre à mars, que les mordus de cette discipline se retrouvent tous les quinze jours, de 17h00 à 22h00. François BARRAULT regrette qu'il y ait une légère baisse dans l'assiduité des participants dans cette discipline, mais cela reste quand même l'occasion pour faire découvrir notre activité, lors des journées découvertes pour les jeunes de la ville de CHATEAUDUN.

☞ Manifestations, concours et déplacements 2007



Pierre-Louis LE MESLE, secrétaire du club, prend la parole pour présenter le bilan des activités du club.

Le Club a organisé cette année, sur son terrain de NOTTONVILLE :

Le 26 et 27 mai un Championnat de France F3J où 38 compétiteurs représentant 19 clubs de France se sont affrontés et qui a remporté un vif succès malgré un météo capricieuse qui n'a pas permis d'utiliser pleinement ces 2 journées. (voir article en annexe)

Le 09 et 10 juin une rencontre de Grands planeurs, avec une très bonne condition météorologique qui a permis aux 23 pilotes présents de fait évoluer leur modèle dont le plus spectaculaire fût la réplique du SYLPHE, un moto planeur de 7 mètres d'envergures, équipé d'un mini réacteur et dont la version grandeur à donné naissance au fameux Fouga Magistère.


F-PNKU

Le 23 et 24 juin un concours de vol à voile F3I (durée-vitesse) sous une météo locale très ensoleillée où 18 participants se sont affrontés.



Le 24 septembre un concours de planeurs Durée-Précision où 22 concurrents se sont battus, représentant ainsi un record de participation pour ce type de concours, pour le club de CHATEAUDUN.

Une fois encore, les membres compétiteurs du club se sont déplacés en nombre, au concours F3I à SENLIS, à la Coupe Européenne à OTHEE (en BELGIQUE), au concours F3I à LOCHES (Indre et Loire), à CHATEAU THIERRY, au concours F3I à ETAMPES (Essonne), au concours de Durée-Précision à Cléry St André (Loiret).



Une année de plus où Monsieur Joseph SZYMANSKI s'est déplacé pour participer à 5 compétitions de Vol Libre sur le site de VIABON (Eure et Loir) et où Monsieur Gérard VIOLON a participé à 13 concours à travers la France dont une participation en Hollande

A la fin de l'intervention de Pierre Louis LE MESLE, la parole est donnée à Stéphane NADLER pour la présentation du bilan financier et budget prévisionnel de l'association, (voir en annexe.)

AERO-MODELE-CLUB de CHATEAUDUN **Bilan Financier Saison 2006 / 2007**			
RECETTES	**Montant** **en Euro**	**DEPENSES**	**Montant** **En Euro**
Licences	2361,20	Licences	1236,00
Subventions	5116,00	Cotisations assurances	185,00
Compétitions	2995,0	Compétitions	2582,95
Magasin	248,90	Achats magasin	110,00
Réunions	223,00	Réunions	330,15
Intérêts	81,69	Intérêts	7,15
		Frais de terrain	1888,92
		Investissements matériels	3777,57
		Divers	219,07
		Sous total	**10336.81**
		Excédent de l'exercice 2007	688,98
Total	**11025,79**	**Total**	**11025,79**
Soldes des comptes au 31/10/07			
Banque	1553,91	Disponible au 30/09/2007	4384,92
Caisse	18,07	Excédent de l'exercice 2007	688,98
Compte épargne	3501,92		
Disponible au 31/10/07	**5073,90**		**5073,90**

Le bilan est donc positif. Il est en légère augmentation par rapport à l'année 2006 et montre une fois encore une bonne gestion avec le bénéfice d'un Championnat de France F3J réussi.

La parole est ensuite donnée à Monsieur Alain VENOT Maire de CHATEAUDUN

Monsieur Alain VENOT regrette ses absences aux dernières réunions du Club dû à ses obligations. Il est ravie de constater, avec quelle rigueur le club a organisé le Championnat de France de

F3J et continu à démontrer qu'il a toujours la même disponibilité, la même capacité à ce mobiliser, même si cela repose toujours sur les mêmes, l'esprit est toujours là et il s'en réjouit.

Il relate quelques anecdotes pour souligner que la ville de CHATEAUDUN a toujours été présente pour apporter son aide quand cela fût nécessaire et qu'elle restera toujours disponible car le club est lui-même disponible et répond aux sollicitations de la ville.

Monsieur VENOT est satisfait de la bonne gestion et de la situation financière de l'association qui montre une bonne capacité d'investissement pour un club qui possède ses propres installations.

Il souligne que cela n'est pas fréquent, que la plupart des associations sportives utilisent les installations qui ont été construites, aménagées et entretenues par la commune ce qui n'est pas le cas de l'Aéro Model Club de CHATEAUDUN qui est propriétaire de ces équipements.

Cela justifie que des efforts supplémentaires ou ponctuels puissent être faits pour qu'il y ait un traitement équitable entre les associations en tenant compte de leur particularité.

Monsieur Alain VENOT renforce le message : la ville de CHATEAUDUN continuera à soutenir le club et si un jour un besoin, un effort ponctuel particulier s'avère être nécessaire, ce ne sera pas un problème pour elle de le faire et de le justifier. Ce ne sera donc pas un privilège pour le club, une injustice a l'égard des autres, mais une façon équitable pour la ville de fournit cet effort.

☞ Election du conseil d'administration

Présentation du tiers sortant :

François BARRAULT
Thierry PIZANTI
Hervé CHANSARD

Aucun membre de l'association ayant proposé sa candidature pour participer au bureau, le secrétaire demande aux personnes du tiers sortant s'ils renouvellent la leur.

Après un vote à main levée, ont été réélus :

François BARRAULT
Thierry PIZANTI
Hervé CHANSARD

☞ Constitution du bureau

Président :	François BARRAULT
Vice-président :	Thierry PIZANTI

Secrétaire :	Pierre Louis LE MESLE
Trésorier :	Stéphane NADLER
Membres du conseil d'administration :	Jacques GREGOIRE
	Laetitia MAILLE
	Jérôme MAILLE
	Eric QUENTIN
	Hervé CHANSARD

Le président remercie les membres du club, pour la confiance, qu'ils lui témoignent.

☞ Cotisations 2008

A l'unanimité, le maintien du coût des cotisations pour les jeunes et l'augmentation de 1 euro de celle-ci pour les adultes est approuvés et s'établie de la manière suivante :

Part FFAM	Part CLUB	Catégorie	Cotisation
12 €	**15 €**	**Licences cadets nés en 94 et après**	**= 27 €**
18 €	**24 €**	**Licences Juniors 1 nés en 92 et 93**	**= 42 €**
28 €	**33 €**	**Licences Juniors 2 nés en 90 et 91**	**= 61 €**
45 €	**53 €**	**Licences Adultes nés en 89 et avant**	**= 98 €**
19 €	**22 €**	**Licences encadrement** (Quel que soit l'age) **avec abonnement**	**= 41 €**
9 €	**27 €**	**Licences Stages (valables 2 mois sans abon.)**	**= 36 €**

☞ Calendrier des manifestations et sorties prévues pour la saison 2008



Dimanche 6 janvier	**Galette des rois au club avenue du Général de Gaulle**

Dimanche 25 mai	**Concours F3I durée – vitesse à SENLIS**
Samedi 07 dimanche 8 juin	**Rencontre grand planeur à NOTTONVILLE**
Samedi 21 dimanche 22 juin	**Concours F3I durée – vitesse à NOTTONVILLE**
Dimanche 20 juillet	**Concours F3J (Vol Thermique) à NOTTONVILLE**
Dimanche 7 septembre	**Concours F3I durée – vitesse à CHATEAU THIERRY**
Dimanche 14 septembre	**Concours durée précision à CLERY SAINT ANDRE**
Dimanche 21 septembre	**Concours durée-précision à NOTTONVILLE**
Dimanche 5 octobre	**Concours F3I (durée - vitesse) à ETAMPES**
Samedi 26 octobre	**Assemblée générale du club**

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

L'ordre du jour étant épuisé, l'assemblée générale de l'Aéro-Model Club de CHATEAUDUN est close. Les personnes présentes sont invitées à boire le verre de l'amitié précédant le repas pris en commun.

Le Président



François BARRAULT

Le Secrétaire



Pierre Louis LE MESLE

ANNEXE

BUDGET PREVISIONNEL EXERCICE 2007/2008

RECETTES	Montant Euro
LICENCES	2100,00
SUBVENTIONS VILLE de CHATEAUDUN	1600,00
INTERETS COMPTE EPARGNE	75,00
SUBVENTION FFAM (fédération)	100,00
SUBVENTION JEUNESSE ET SPORTS	800,00
COMPETITION	800.00
SUBVENTION CDAM	500,00
Total recettes	**5975,00**

DEPENSES	Montant Euro
COTISATIONS Licences FFAM	1100,00
INSCRIPTION CONCOURS	80.00
LOCATION DU TERRAIN ET IMPÔTS	1100.00
ENTRETIEN TERRAIN	400,00
ENTRETIEN DIVERS ET PETIT MATERIEL	350,00
INVESTISSEMENT	1500,00
FRAIS DE COMPETITIONS ET REUNIONS	1000,00
FRAIS DE REMORQUAGE (carburant et maintenance)	245,00
ASSURANCES	200,00
Total dépenses	**5975,00**

Championnat de France...

...de planeur thermique de durée RC (F3J)

26 et 27 mai 2007 à Nottonville (28)

Club organisateur : AMC Châteaudun

C'est dans un club très actif en matière de planeurs, l'AMC Châteaudun, situé dans le CRAM Centre (qui aura accueilli plusieurs championnats de France en 2007), que la catégorie F3J a choisi d'organiser cette année son rendez-vous annuel. L'événement a été un vrai succès avec une participation record et une excellente organisation.



Le F3J c'est du planeur radiocommandé de vol thermique mis en altitude par treuillage électrique ou à la course pour réaliser des épreuves de durée suivies d'une précision d'atterrissage.

Le départ de Patrick Cesarotto.

Châteaudun se situe, pour ceux qui ne le sauraient pas, sur la route du blé dans la Beauce entre Chartres et Blois. Dès que l'on sort de l'autoroute, le paysage surprend par ses horizons linéaires et immenses où le ciel semble représenter la majeure partie de l'espace. De quoi se réjouir à l'avance de 2 belles journées de vol thermique. Une grande route toute droite et apparaît bientôt sur la commune de Nottonville la très fonctionnelle plate-forme de l'AMC Châteaudun présidé par François Barrault. Le club est, depuis très longtemps, fort réputé dans le monde du planeur radiocommandé et en particulier du planeur remorqué. L'un de ses membres les plus anciens, Gérard Violon, pratique aussi le vol de durée, il a eu la bonne idée de réunir sur cette plate-forme ses camarades du F3I et du F3J dans un même championnat.



Bertrand Wilmot est un des rares pilotes à lancer lui-même son planeur.

Une météo vivifiante...

Le vendredi après-midi, les membres du club sont en plein montage des tentes et traçage des couloirs de sécurité et cibles lorsque survient un violent orage. La météo va ainsi tenter de perturber le concours une grande partie du week-end : brouillard le samedi jusqu'à 9 h 00, puis temps couvert, évoluant en fin d'après-midi avec un front orageux et des rafales de vent force 3. Le dimanche, au redémarrage, le temps se couvre rapidement, le vent se renforce et la pluie clôturera la manifestation à partir de midi. La bonne organisation générale, régie radio, direction de piste, chronométreurs, sans oublier la restauration, permettra de réaliser 6 manches, soit environ 240 vols. Mission accomplie !

Belle participation...

Trente-trois seniors et cinq juniors représentent 19 clubs. Les plus nombreux sont les clubs de Sermange, des Cigognes et d'Eole AMV ce qui confirme que la catégorie est en plein redressement. En effet, l'effectif de ce championnat 2007 est trois fois supérieur à celui du championnat 2004 et il est impor-

Ça se bouscule en ligne de départ et dans quelques instants, ils seront tous à la recherche de la moindre ascendance.



tant de ne pas décevoir tous ces nouveaux venus. La mission est difficile, le VAM 77 et l'Aéro Model Club Auxerrois ont placé la barre haute ces 2 dernières années. Disons tout de suite que dans ce championnat, la qualité de l'organisation sportive n'aura d'égale que la convivialité, et que tous les participants sont prêts à revenir avec plaisir fouler l'herbe de ce terrain.

Mise en altitude facile !

Après un rapide briefing, le premier groupe de pilotes est appelé en piste. Rappelons que les planeurs sont mis en l'air de deux manières : par treuillage à la course en championnat de France et dans les concours internationaux et au treuil électrique dans les concours régionaux. Au



Admirez le superbe dessin de cette Aile de Stork 2...

treuillage à la course, un fil d'une longueur maximum de 150 mètres (sous 2 kg de tension) est accroché à un piquet, l'autre extrémité est au crochet sous le planeur. À l'aide d'une poulie, 2 treuilleurs tirent sur le fil en courant une dizaine de mètres, cela suffit à propulser de façon très dynamique, en 5 à 6 secondes, le planeur à une altitude suffisante pour qu'il puisse tenter un vol de 10 minutes.

Les vols en groupes...

Lors du départ les planeurs, leurs aides et leurs pilotes, qui constituent un groupe de vol, sont alignés tous les 15 mètres dans un couloir qui traverse le terrain. Le signal du départ marque le début du temps de travail. Les pilotes peuvent donc attendre le temps qu'ils souhaitent pour choisir le meilleur moment pour partir. En réalité, ils préfèrent disposer du maximum de temps (10 minutes) pour réaliser leur vol et dans la plupart des cas, les planeurs sont lancés dans les 5 secondes qui suivent le signal du starter. La tactique de vol se prépare avant le départ, puis elle se fait ensuite avec l'aide "en live" pendant le vol.

De nouveaux champions !

Les conditions météo un peu "automnales" en ce mois de mai, vont avoir au moins le mérite de creuser les écarts entre les

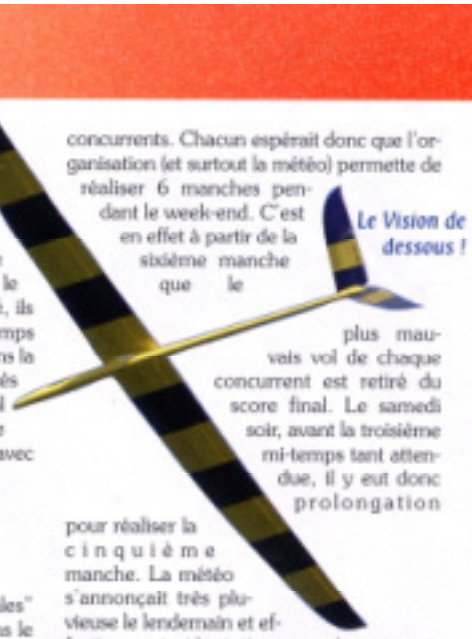


Olivier Finck s'apprête à lancer les treuilleurs à la course.



Florian Bocquet au départ, assisté de Bertrand Wilmot, termine premier junior.

concurrents. Chacun espérait donc que l'organisation (et surtout la météo) permette de réaliser 6 manches pendant le week-end. C'est en effet à partir de la sixième manche que le plus mauvais vol de chaque concurrent est retiré du score final. Le samedi soir, avant la troisième mi-temps tant attendue, il y eut donc prolongation pour réaliser la cinquième manche. La météo s'annonçait très pluvieuse le lendemain et effectivement, si la sixième manche put avoir lieu, la pluie battante ne permit pas de réaliser les finales et le classement fut opéré sur les seules manches éliminatoires. C'est Charles Rodriguez, du club d'Orange qui remporte le titre, devant Lionel Fournier et Jean-Michel Leprovost. Pour la seconde année consécutive, un titre de champion de France junior est attribué (5 concurrents), le titre revient à Florian Bocquet devant Cyrille Desmaison et Titouan Lelaise.



Le Vision de dessous !

Le matériel évolue...

Au plan technique, le parc planeurs évolue rapidement. S'il y a deux ans l'X'Soar était le planeur le plus représenté, ils n'étaient que trois cette année. Le Stork 2, bien reconnaissable à ses saumons d'aile en forme de faucille, était le plus représenté bien qu'il ait été conçu il y a plus de cinq ans. Mais le planeur qui monte, au propre comme au figuré, c'est le Supra. Il est fabriqué en Ukraine (coûts de fabrication réduits) sur un plan du Professeur américain Marc Drela. Le modèle ressemble à un grand lancé main : c'est un modèle très léger mais aussi très à l'aise dans le vent et les 2 premiers de ce championnat en étaient équipés. L'X'Perience Pro et le Shadow suivent au hit-parade des 19 types



Le Dragonfly au treuillage.

Championnat de France de planeur thermique de durée RC (F3J)

Le podium des seniors.





Le podium des juniors.

Classement spécifique Junior

Place	Nom, prénom	Club	Résultat
1	BOCQUET Florian	EDLE A.M.V.	4690,9
2	DESMAISON Cyrille	MAC Sermange	4291,6
3	LELAISE Titouan	MAC Sermange	3900,0
4	PORCAR Guillaume	MAC Sermange	3445,9
5	GALEAZZI Robin	A.M.C. COTE d'OR	2030,8

de machines présentes. Le premier est un excellent modèle tout temps et le second le roi des gratteurs. Tous ces modèles ont une utilisation plus large que la compétition car fins et solides, ils font de très beaux modèles de loisir en plaine ou en pente, avec des qualités de vol hors du commun.

Un grand merci aux organisateurs de l'AMC Châteaudun pour la qualité de leur organisation, efficace, souple, disponible et aux concurrents pour leur sportivité et leur fair-play soulignés dans son compte rendu par le Président du Jury Jacques Blanchard. Un beau championnat de France !

Luc Bocquet

CATÉGORIE INTERNATIONALE F3J

Place	Nom, prénom	Club	Vol 1	Vol 2	Vol 3	Vol 4	Vol 5	Vol 6	Résultat
1	RODRIGUEZ Charles	AC Orange	1000,0	1000,0	(879,3)	1000,0	1000,0	991,5	4991,5
2	FOURNIER Lionel	MAC Sermange	1000,0	995,0	1000,0	(998,5)	995,7	1000,0	4990,7
3	LEPROVOST Jean-Michel	EDLE A.M.V.	990,2	995,5	(744,6)	996,8	(879,1)	1000,0	4981,6
4	CUENOT Cyrille	M.J.C. Chenove	1000,0	1000,0	(740,2)	1000,0	910,5	894,1	4804,7
5	FINK Olivier	Club de Brie et Angonnes	1000,0	976,0	1000,0	(968,3)	713,9	1000,0	4891,9
6	BOCQUET Florian	EDLE A.M.V.	988,7	(833,3)	1000,0	702,3	1000,0	1000,0	4690,9
7	ELLIOT Patrick	Aéro Club des Cigognes	994,4	1000,0	(413,2)	951,4	919,7	811,1	4676,5
8	DURU Philippe	Spirale 35	(522,8)	988,5	742,3	1000,0	1000,0	909,2	4639,7
9	DEROSA Philippe	Aéro Club des Cigognes	981,1	995,3	(900,6)	998,8	608,5	1000,0	4583,8
10	VIOLON Gérard	A.M.C. de Chateaudun	966,4	982,9	969,0	653,5	(206,4)	987,2	4569,1
11	THUILLIEZ Jérôme	M.J.C. Chenove	958,6	930,4	(861,3)	870,2	694,5	907,8	4461,4
12	DEBISSCHOP Loic	EDLE A.M.V.	993,5	(0,0)	1000,0	999,9	780,4	629,6	4406,4
13	TRIMA Nicolas	Aéro Club des Cigognes	898,0	988,2	975,1	(551,4)	806,2	717,9	4380,5
14	LEPROVOST Jérôme	EDLE A.M.V.	983,4	1000,0	(0,0)	913,9	652,5	848,5	4373,3
15	CESARATTO Patrick	AC Villepariste	977,3	864,8	797,1	999,1	(616,4)	691,9	4330,3
16	DUFLOST Alain	A.M.R. Aeronneau de Mauvin	936,5	635,8	894,8	925,1	900,8	(581,1)	4325,7
17	WILMOT Bertrand	A.M.R. Aeronneau de Mauvin	1000,0	(338,1)	445,9	975,3	1000,0	858,0	4279,2
18	DAUMAS Philippe	les 5 "A"	(368,8)	579,4	1000,0	1000,0	1000,0	896,0	4275,4
19	DESMAISON Cyrille	MAC Sermange	976,3	(236,7)	1000,0	673,6	611,8	1000,0	4261,6
20	ARZIANI Jacques	CM Saclay	783,5	701,7	986,0	1000,0	(666,2)	756,6	4228,8
21	PORCAR José	Ailerons d'Enghien Moisselles	0	987,8	760,9	896,9	857,5	618,9	4324,9
22	LANIER Philippe	A.M.C. Côte d'Or	649,3	873,7	816,8	(616,1)	1000,0	853,9	4192,8
23	SEGOUIN Olivier	Aéro Club des Cigognes	812,6	(677,4)	820,6	740,5	865,3	817,2	4056,3
24	BACHELEY Denis	Club Modéliste Lédonien	780,3	816,5	(343,1)	1000,0	801,7	820,8	4219,3
25	SIMONNEAUD Claude	Villevaude Air Model. 77	1000,0	716,5	941,4	(480,8)	938,1	724,8	3920,8
26	LELAISE Titouan	MAC Sermange	(495,2)	957,6	917,3	853,2	858,1	713,8	3900,0
27	MOQUEREAU Ivan	VAM 77	580,1	1000,0	935,5	826,6	(0,0)	843,8	3856,0
28	CHAMPAGNET Stéphane	MAC Sermange	940,83	976,7	576,7	848,9	648,7	780,5	3832,6
29	DAMEME Alain	Les 3 pentes	719,4	986,0	482,4	(261,6)	838,5	825,1	3851,4
30	HURET Jacques	Aéro Club des Cigognes	934,2	(310,2)	996,9	980,8	936,5	969,3	3796,6
31	STEPHAN Claude	AMC Marloche	(0,0)	872,9	967,9	977,2	748,0	21,7	3817,7
32	PORCAR Guillaume	MAC Sermange	730,2	987,7	(0,0)	573,5	980,9	880,6	3445,9
33	OCIEPKA Michel	A.M.R. Aeronneau de Mauvin	920,8	932,3	647,8	883,2	(401,3)	713,4	3442,2
34	COMMISSAIRE Christophe	A.M.C. Chateaudun	482,1	736,4	981,0	986,5	(401,1)	805,9	3372,9
35	FAIVRE Yannik	MAC Sermange	(373,7)	964,4	488,9	742,4	497,5	385,1	2888,4
36	DURAND Thierry	MAC Sermange	(286,3)	482,1	274,2	340,8	893,3	604,3	2586,8
37	SUGRANES Nicolas	A.M.C. Yvelines	(0,0)	1000,0	888,9	0,0	380,0	302,2	2489,1
38	GALEAZZI Robin	A.M.C. Côte d'or	405,3	499,4	428,5	(148,3)	232,2	464,4	2030,8

= Junior

Le Vision de face.

